

- 1 GARANTIERTE EFFEKTIVE REINIGUNG VON GROSSEN ÖLMENGEN**
- 2 ENTFERNT PARTIKEL + WASSER + SCHLAMM!**
- 3 VERBESSERT DIE PRODUKTIONZUVERLÄSSIGKEIT UND WICHTIGE EINSPARUNGEN BEI DEN WARTUNGSKOSTEN.**



MERKMALE

- Offline-Bypass-Ölreiniger für hohe Durchflussraten und große Tankvolumina. Basierend auf den Filtergehäusen der SS-Serie.
- Ideal für:
 - Wartungsservice-Aktivitäten.
 - Sehr große Ölmengen bis zu 50.000 Liter.
 - Öl mit hoher Viskosität.
- Entfernt effektiv alle Partikel, die mit herkömmlichen Filtern normalerweise sehr schwer zu entfernen sind, und führt eine vollständige Reinigung des Öls durch, indem Feststoffteilchen entfernt, Wasser absorbiert und Lack- und andere Öloxidationsrückstände entfernt werden.
- Alle Systeme sind komplett ausgestattet und verfügen über einen abwaschbaren Metallfilter, Kontrollanzeigen, ein Bedienfeld mit Ein / Aus-Schalter und einen Ablasshahn.
- Standardeinheiten haben einen Durchflussbereich von 6 Litern pro Minute bis zu > 100 Litern pro Minute und können für sehr große Ölmengen (> 50.000 Liter) geeignet sein.
- Optionale Ausstattung: Timer, automatische Ablassfunktion, Quicktoron-Luftblasenentfernung.
- Alle OSCA-Systeme können für die Reinigung von Dieselkraftstoff, Öl mit hoher Viskosität und speziellen Flüssigkeiten wie Wasserglykollösungen und Phosphatethern eingestellt werden.

VORTEILE

- Verhindert Störungen und Fehlfunktionen der hydraulischen Ausrüstung.
- Verbessert die Zuverlässigkeit und Produktivität der Maschine.
- Längere Lebensdauer aller hydraulischen Komponenten, Pumpen, Ventile und anderer Geräte.
- Verlängert die Lebensdauer des Öls um bis zu 40.000 Stunden.
- Sehr wichtige Reduzierung des Ölverbrauchs und des daraus resultierenden Altöls.
- Entlädt die Vollstromfilter und verlängert deren Lebensdauer.
- Wichtige Reduzierung der Wartungskosten.

ANWENDUNG

- Alle Systeme, die große Ölmengen enthalten.
- Schmersysteme und Systeme mit hoher Viskosität.
- Hydraulische Prüfleitungen (zB Getriebe, Pumpen, Getriebe, Aufhängung usw.).
- Transferpresse, Austastzeile drücken.
- Coil- und Blank-Reinigungssysteme in der Automobilindustrie.
- Gasturbinen und große (Schiffs-) Motoren.
- Perfekt für die Service-Spülung und zum Reinigen von Frischöl beim (Wieder-) Befüllen eines Hydrauliksystems.

SPEZIFIKATIONEN

Model	Motor	Leistung	Flow	Ein/Aus	Dimensions B x L x H	Gewicht
CS-SU102-H114-2R	230Vx1 oder 400Vx3 50Hz	0,38 kW	12 l/m	1" x 1"	406 x 1042 x 1007	115 kg
CS-SU103-H114-2R		0,75 kW	20 l/m	1" x 1"	406 x 1042 x 1007	115 kg
CS-SU103-H114-3R		0,75 kW	30 l/m	1" x 1"	406 x 1360 x 1007	140 kg
CS-SS305-H114-1R		1,1 kW	40 l/m	2x 1" 1/4	700 x 1100 x 1520	200 kg
CS-SS305-H114-2R		2,2 kW	70 l/m	2x 1" 1/4	700 x 1650 x 1520	280 kg
CS-SS306-H80-2R		2,2 kW	100 l/m	2x 1" 1/4	700 x 1650 x 1520	280 kg

* In der obigen Tabelle werden die aktuellsten Modelle angezeigt. Modelle für Dieselkraftstoff, hochviskoses Öl, Wasserglykollösungen, Phosphat Ether sind auch verfügbar. Auch verschiedene Setups, Motorversionen und ATEX-zertifizierte Systeme. Wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort.

FILTEREINSÄTZE

Type	
SU102	M100, E100, X100, D100, WE100- Höhe 114mm
SU103	M100, E100, X100, D100, WE100 - Höhe 114mm
SU104	M100, E100, X100 - Höhe 80mm
SS305	M300, E300, X300, D300 - Höhe 114mm
SS306	M300, E300, X300 - Höhe 80mm

MODELLFORMEL

CS	SS103	H114	2R
Rahmen gebäude	Gehäuse modell	Element höhe	Anzahl der Gehäuse



OSCA CS-SS306-H80-6R



CS-SS305-H114-1R

Die oben genannten Modelle sind unsere Standardmodelle. Merkmale und Flussraten können variieren und je nach eingestellt werden Ölzustand, Fluidart, Ölviskosität und Temperatur.

Wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um maßgeschneiderte Lösungen zu erhalten.

Beispiele für zusätzliche Funktionen:

- Zusätzliche Vorfilter der ersten Stufe (10 bis 50 Mikrometer)
- Quicktoron Luftblasenentferner.
- Vorwärmer bei Öl mit hoher Viskosität.
- Wasserglykolverision.